

Most 397-002

Most přes Jevišovku před Božicemi

PRVNÍ HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 397-002 (Most přes Jevišovku před Božicemi)

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Špaček Karel, Ing.

číslo oprávnění 046/1999

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 29.12.2021

Poznámka:

v roce 2021 proběhla oprava chodníků, závěrné zídky , a zálivek

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: -1.0°C

Teplota NK: 0.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 397

Staničení km: 13.135km

Ev.č.mostu: 397-002

Název objektu: **Most přes Jevišovku před Božicemi**

Staničení ve směru: silnice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | pravděpodobně plošné |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Opěry | Opěry a křídla jsou masivní betonová monolitická. |
| [1.3] | 1.2.3 | Úložný práh | železobetonové úložné prahy |
| [1.4] | 1.2.5 | Závěrná zídka / Opěry | železobetonová závěrná zídka |
| [1.5] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění | komunikace kolem mostu je v násypu, zpevnění pod mostem je kamenná dlažba u opěr |
| [1.6] | 1.3.5 | Zpevnění dna vodoteče | koryto je vpřírodním nezpevněném stavu. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou deskovou konstrukci o jednom poli tvoří 8k prefabrikovaných předpjatých nosníků s dobetovanými spárami |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska jsou ocelová, jedno ložisko pod každým nosníkem. NaOP1 uložení pevné, na OP2 uložení posuvné. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Nad oběma opěrami jsou provedeny podpovrchové mostní závěry. Ve vozovce jsou nepřiznané, v římsách jsou provedeny dilatační spáry. |

3. Mostní svršek

| | | | |
|-------|-------|--------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | živičná vozovka |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky / Levý chodník | Betonová konstrukce s chráničkami s živičným povrchem |
| [3.3] | 3.2 | Chodníky / Pravý chodník | Betonová konstrukce s chráničkami s živičným povrchem |
| [3.4] | 3.3.1 | Římsa | železobetonové římsy přímo spřažené s NK |
| [3.5] | 3.3.2 | Obrubník | kamenné obrubníky |
| [3.6] | 3.3.3 | Zálivky | zálivky mezi obrubníkem a vozovkou a v místě dilatační spáry |
| [3.7] | 3.5 | Izolační systém mostovky | izoalce zřejmě asf. pásy do fabionu v římsách |
| [3.8] | 3.6 | Odvodnění mostu | 4ks odvodňovačů na pravé straně pod obrubníkem |

4. Vybavení mostu

| | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | ocelové dvoumadlové zábradlí z válcovaných profilů |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | B13 (21t) a značka E5 (36t), označení řeky a ev.č.mostu |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Pod mostem je nachází koryto řeky Jevišovky, koryto je v přírodním nezpevněném stavu. Přístup pod most po svazích koryta řeky. |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | v pravém chodníku je položena chránička |
| [4.5] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Vlevo je na římse na koncikřídla opěry 1 osazena státní nivelační značka. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

| | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | konstrukce nevykazuje známky poruch založení. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Opěry | Na povrchu úložných prahů jsou silné nánosy degradovaných rozpadajících se omítek závěrných zídek a dalšího materiálu. Nánosy drží vodu a zhoršují degradaci úložných prahů. Na lících spodní stavby dochází k silné degradaci omítek, Beton povrchově degraduje, V roce 2021 byly obnaženy závěrné zídky .. byly zesíleny a nadbetonovány |
| [1.3] | 1.2.3 | Úložný práh | zanesené , mokré |

- | | | |
|-------|------------------------------------|---|
| [1.4] | 1.2.5 Závěrná zídka / Opěry | V roce 2021 byly obnaženy rubové strany obě závěrné zídky ..byly zesíleny a nadbetonovány |
| [1.5] | 1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění | nedokončené přechody z chodníku na silnici |
| [1.6] | 1.3.5 Zpevnění dna vodoteče | v pořádku, přírodní stav |

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-------|----------------------|---|
| [2.1] | 2.1 Nosná konstrukce | Nakoncích NK nad ložisky viditelné obnažené korodující kotvy výztuže. Nově provedeny podpovrchové závěry, aby bylo zabráněno zatékání |
| [2.2] | 2.2 Ložiska, klouby | Ložiska očištěna a nakonzervována. |
| [2.3] | 2.3 Mostní závěry | proveden nové podpovrchové závěry |

3. Mostní svršek

- | | | |
|-------|------------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 Vozovka | Dochází k celkovému rozpadu vozovky na předpolích i na mostě. Vozovka je porušená sítěmi trhlin a výraznými deformacemi. |
| [3.2] | 3.2 Chodníky / Levý chodník | nové betonové chodníky v pořádku |
| [3.3] | 3.2 Chodníky / Pravý chodník | nové betonové chodníky v pořádku |
| [3.4] | 3.3.1 Římsa | Beton říms povrchově zasanován |
| [3.5] | 3.3.2 Obrubník | kamenné obrubníky očištěny zůstaly na původním místě |
| [3.6] | 3.3.3 Zálivky | v pořádku |
| [3.7] | 3.5 Izolační systém mostovky | největší poruchy byly opravou odstraněny |
| [3.8] | 3.6 Odvodnění mostu | provedeny nové odvodňovače včetně odpadu přes NK |

4. Vybavení mostu

- | | | |
|-------|---|--|
| [4.1] | 4.2 Zábradlí | nové zábradlí |
| [4.2] | 4.3 Dopravní značení, označení mostu | v pořádku |
| [4.3] | 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | Dlažby pod mostem jsou částečně zaneseny naplaveninami a rozpadají se. |

[4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě nově položená chránička v pořádku

[4.5] 4.7 Cizí zařízení na mostě v pořádku

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

10. odstranění do doby ukončení záruční doby

[1] 1.3 Zemní těleso, záhozy, doplnit dlažbu na přechodových úsecích
zpevnění

7. odstranění do přejímky mostního objektu

[2] 3.6 Odvodnění mostu vyčistit prostor pod mřížemi

bez uvedení naléhavosti

[3] 2.1 Nosná konstrukce nové podpovrchové mostní závěry v pořádku

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Žádný záznam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

opravou se prodloužila doba před celkovou rekonstrukcí

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 21.0t$

$V_r = 36t$

$V_e = 60t$

Max.nápravový tlak = 8.0t

Poznámka k zatížitelnosti

opravou se zatížitelnost nezměnila

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



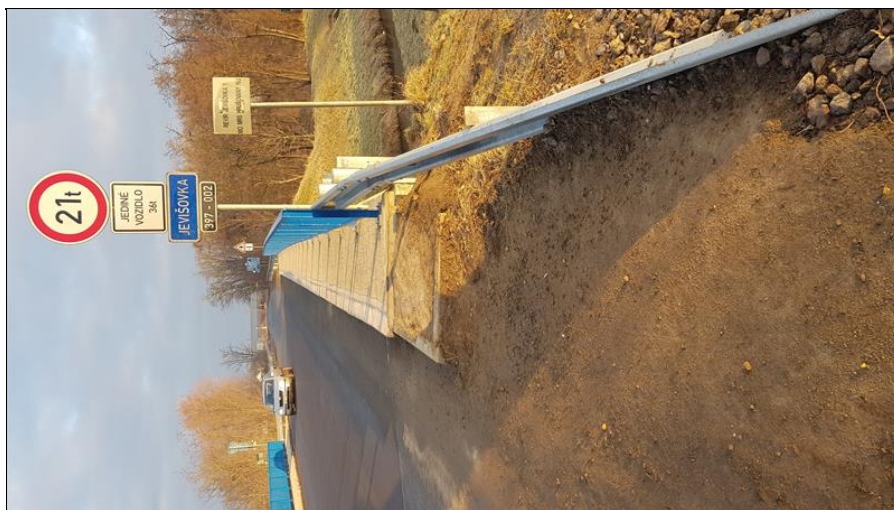
pohled zprava



mozaikově rozpadlá vozovka před a za mostem



pohled na levou stranu mostu



pravý chodník



opravený přechod na chodník



pohled na levou stranu od OP2



levý chodník



prořizlá a zalitá spára nad dilatací



nové 4ks odvodňovačů



levý chodník s odvodněním



zanesená mřížka odpad čistý



ukončení ??



vyplňování spár nové betonáže